

ASOPARTES

ASOCIACION DEL SECTOR AUTOMOTRIZ
Y SUS PARTES

REGISTRO DE
NUEVOS
VEHÍCULOS Y
MOTOCICLETAS EN
EL RUNT (VENTAS)

JULIO 2020

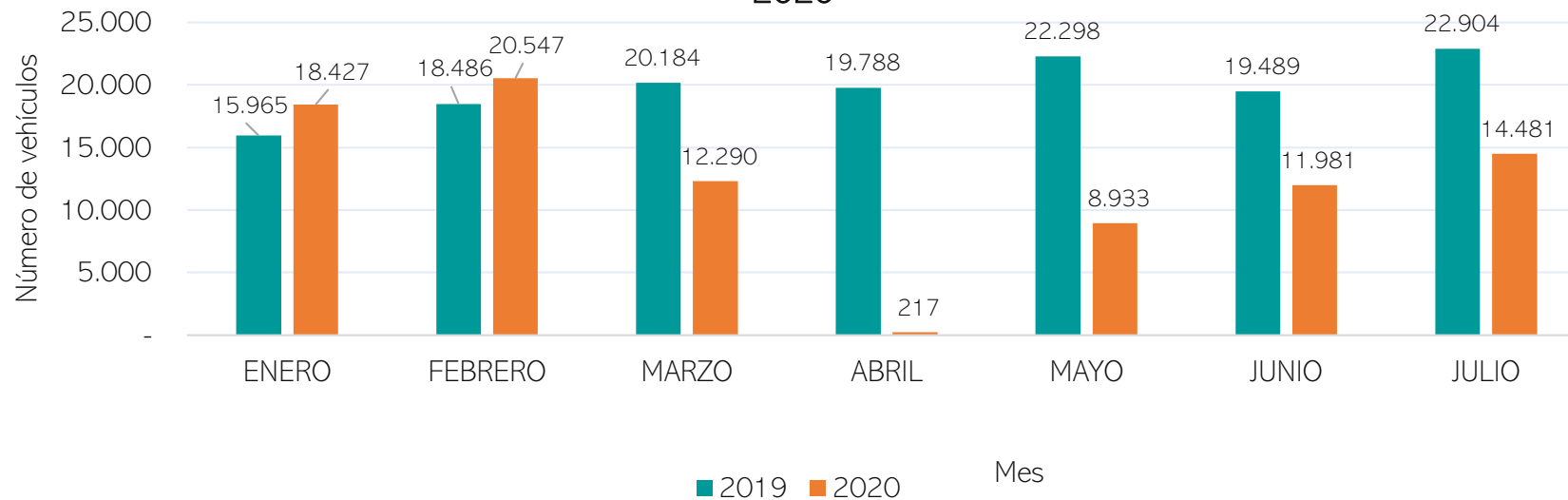
VEHÍCULOS



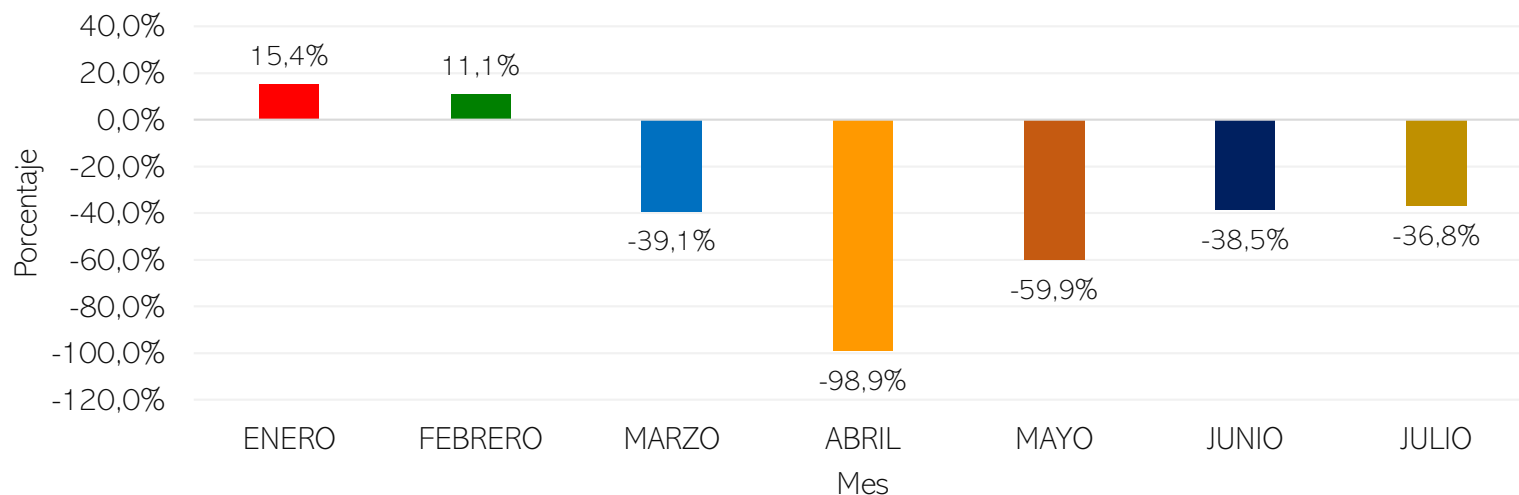


Entre enero - julio de 2020 el número de registros de vehículos nuevos en el RUNT (ventas) descendió 8423 unidades con respecto al primer semestre de 2019.

REGISTROS DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT (VENTAS) ENERO – JULIO, 2019 Y 2020

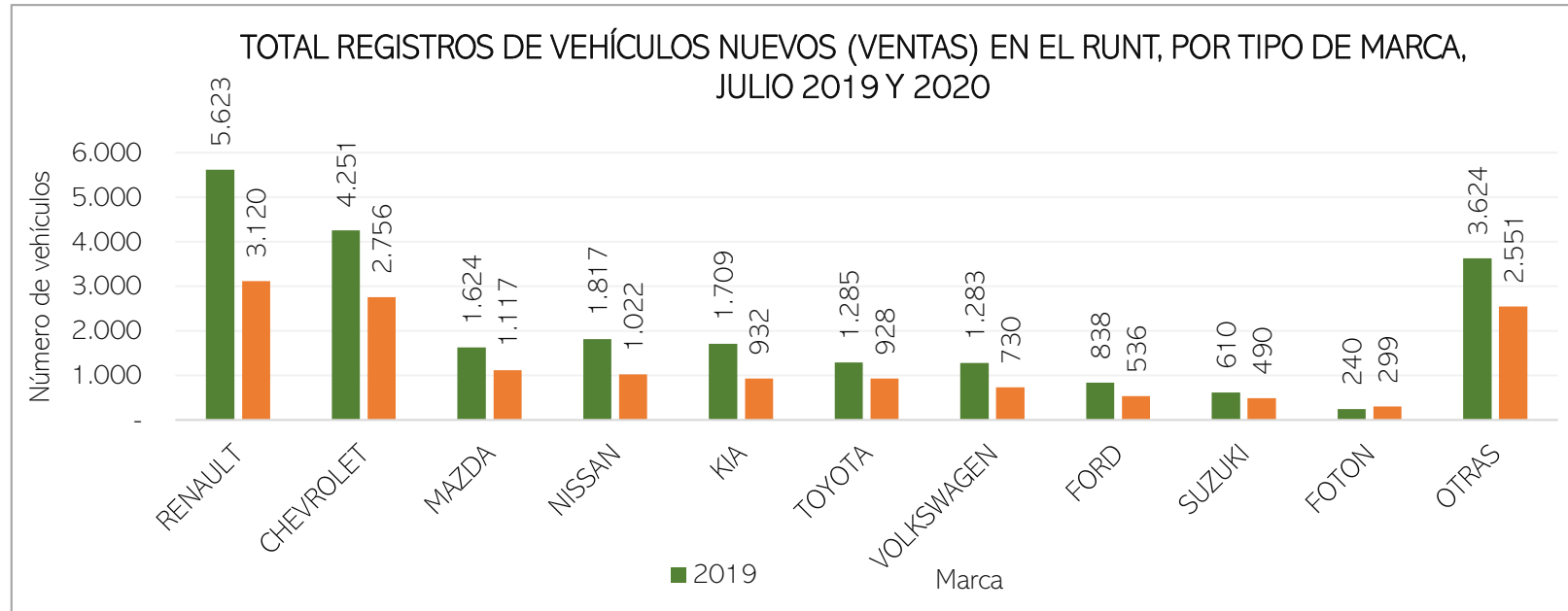


VARIACIÓN PORCENTUAL DE REGISTROS (VENTAS) DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT, ENERO – JULIO, 2019 Y 2020



La variación de los registros o ventas entre enero – julio de 2020 con respecto a los datos de 2019, muestra una caída de registros o ventas que inicio en marzo (-39,1%), se agudizó en abril (-98,9%) y empezó a disminuir a partir de mayo (-59,9%) y en junio (-38,5) y julio (-36,8) se han mantenido.

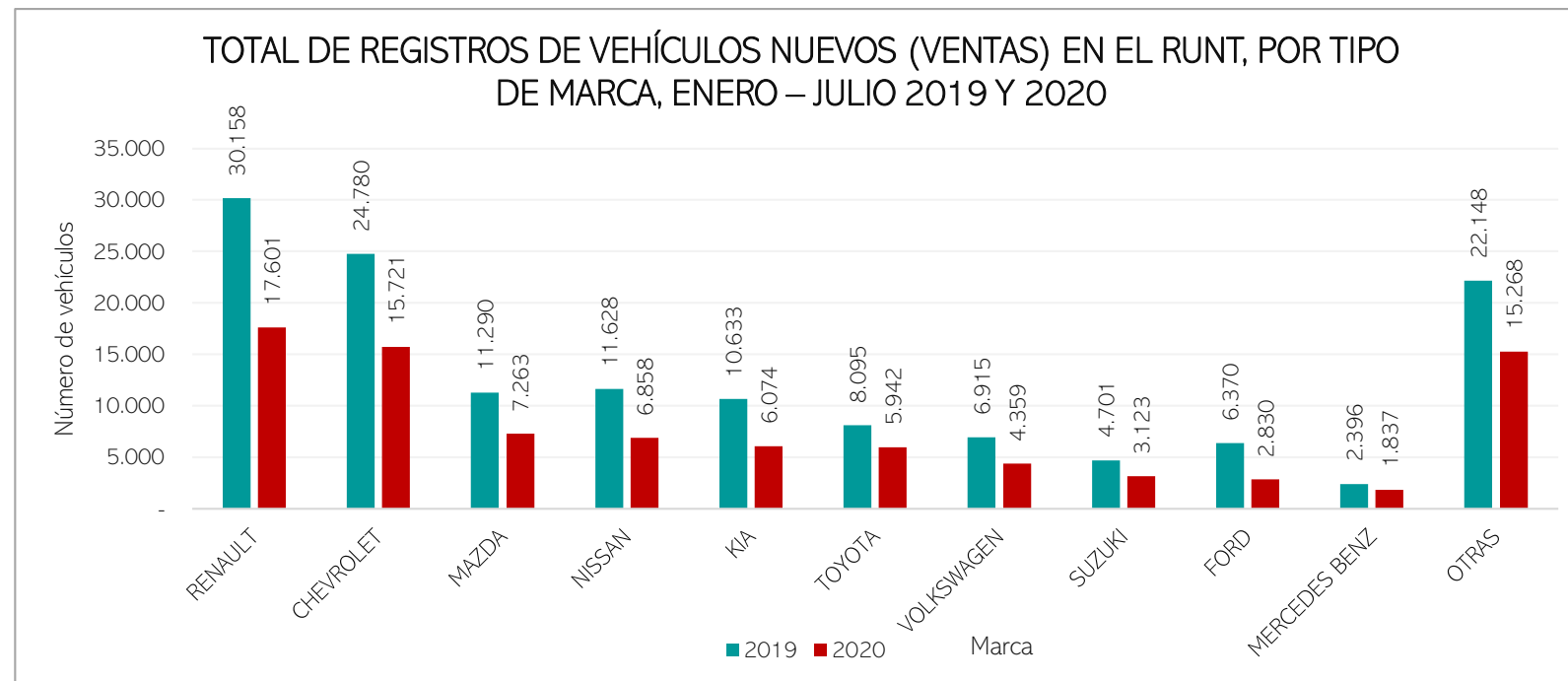




En julio de 2020 las principales marcas de vehículos registradas en el RUNT (Ventas) fueron Renault, Chevrolet, Mazda, Nissan y Kia, pero el total de registros estuvo por debajo de los datos de julio 2019.



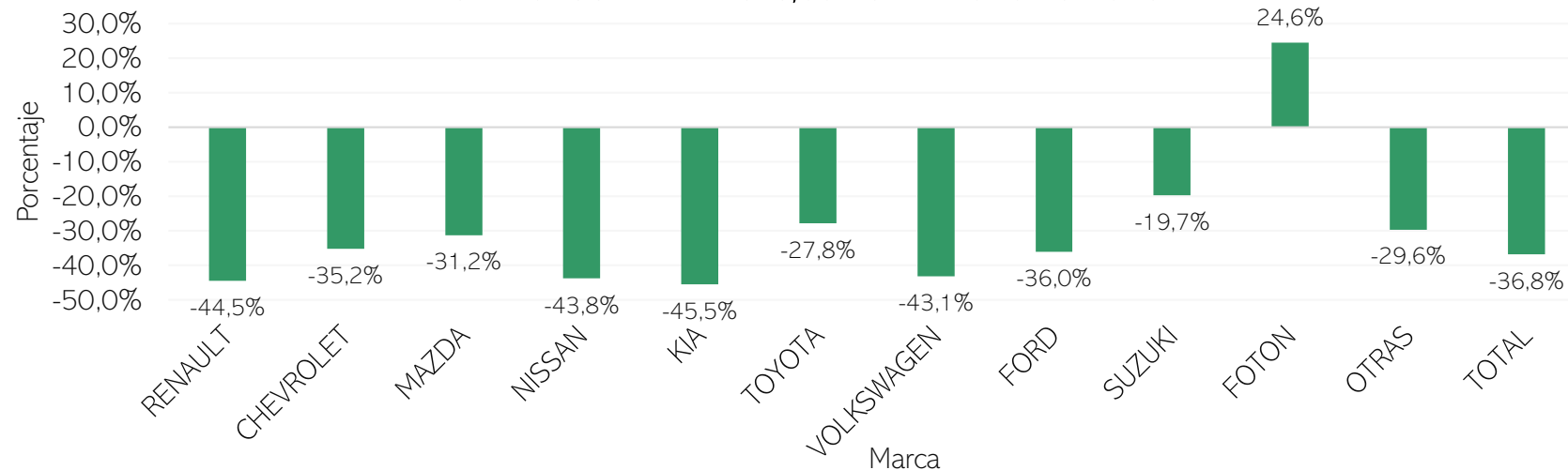
En el acumulado enero – julio, Renault y Chevrolet registraron el mayor número de vehículos nuevos en el RUNT (ventas), pero en términos absolutos registraron descensos de 12.557 y 9059 unidades menos con respecto a los datos de 2019.



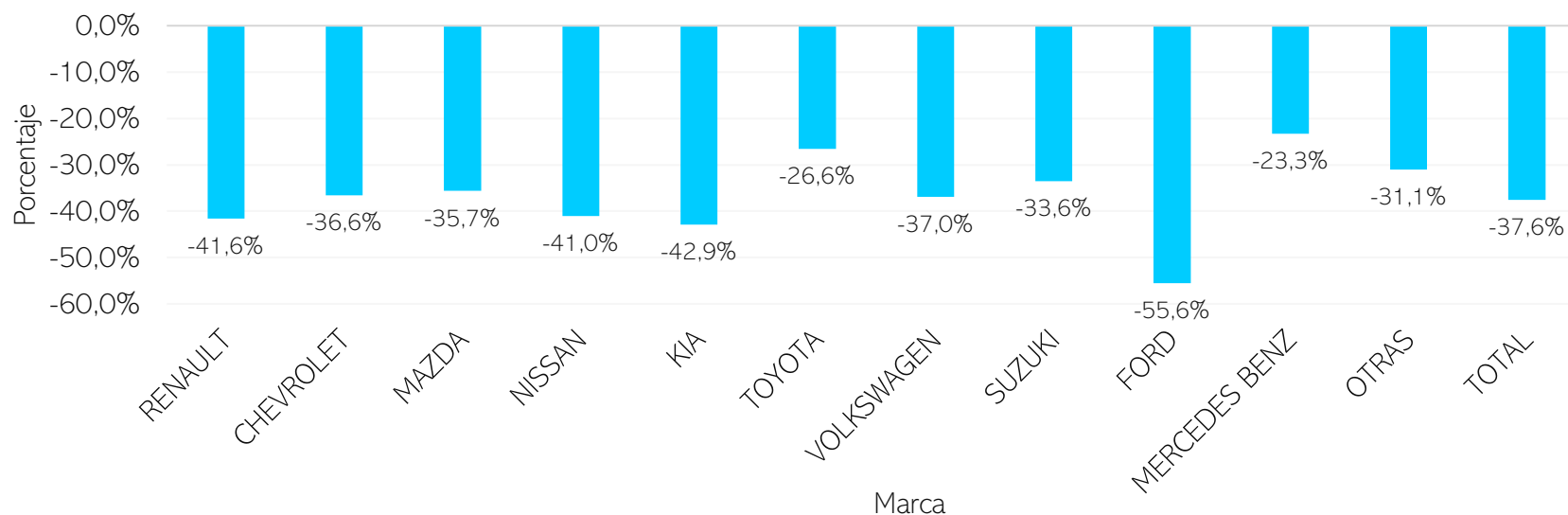


En julio de 2020 la marca KIA presento la mayor variación en el total de registros de vehículos con respecto a mayo de 2019, -45.5%

VARIACIÓN PORCENTUAL DE REGISTROS (VENTAS) DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT, POR TIUPOS DE MARCAS, JULIO DE 2020 VS 2019



VARIACIÓN PORCENTUAL ACUMULADA ENERO – JULIO 2019 Y 2020, REGISTROS DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT (VENTAS), POR TIPOS DE MARCAS



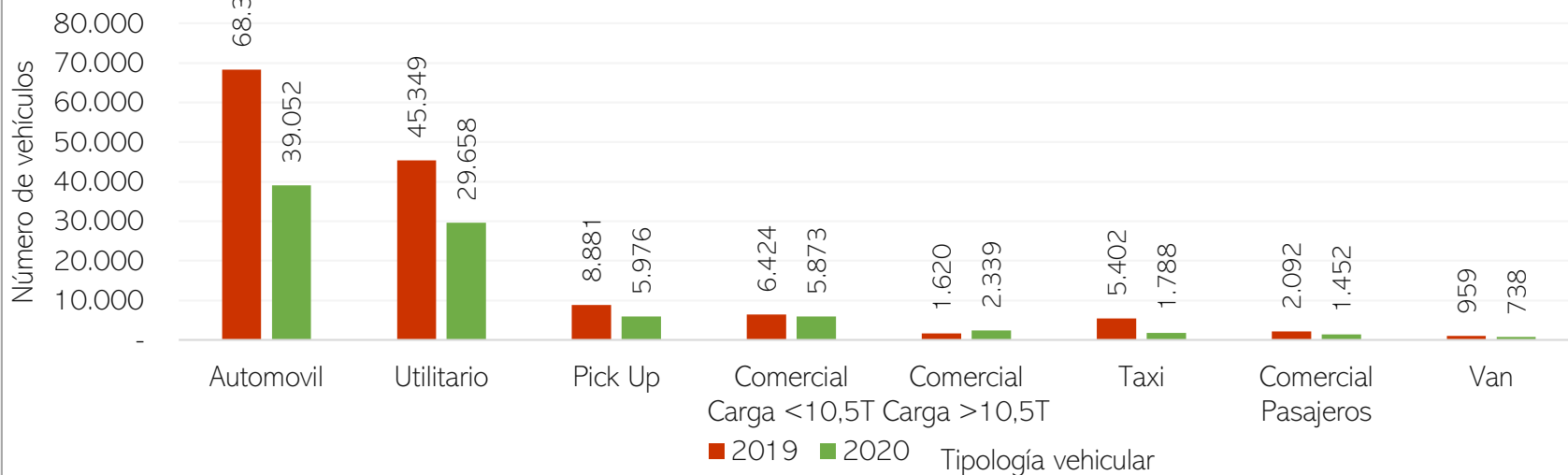
Entre enero y julio de 2020 la marca Ford acumula la mayor disminución (-55.6%) del número de registros o ventas de vehículos en el país, con respecto a enero – julio 2019



TOTAL DE VEHÍCULOS REGISTRADOS EN EL RUNT (VENTAS) POR TIPOLOGÍA VEHÍCULAR, ENERO – JULIO 2019 Y 2020



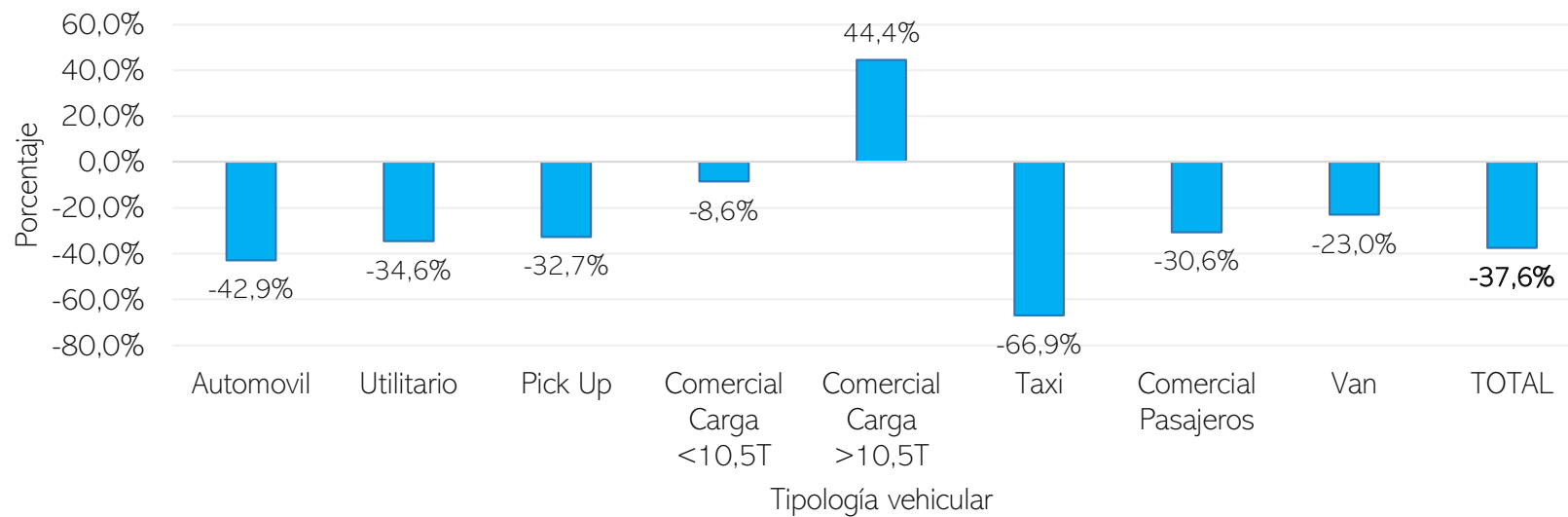
Entre enero – julio de 2020 se registraron principalmente en el RUNT (ventas) vehículos “automóviles” (particulares), pero se evidencia una disminución del 42.9% con respecto a 2019



Los taxis son los que han sufrido una mayor variación porcentual negativa en su número total de registros, en el primer semestre de 2020 disminuyeron el 66,9%.



VARIACIÓN PORCENTUAL ACUMULADA DEL TOTAL DE VEHÍCULOS NUEVOS REGISTRADOS EN EL RUNT (VENTAS), ENERO – JULIO 2020 VS 2019

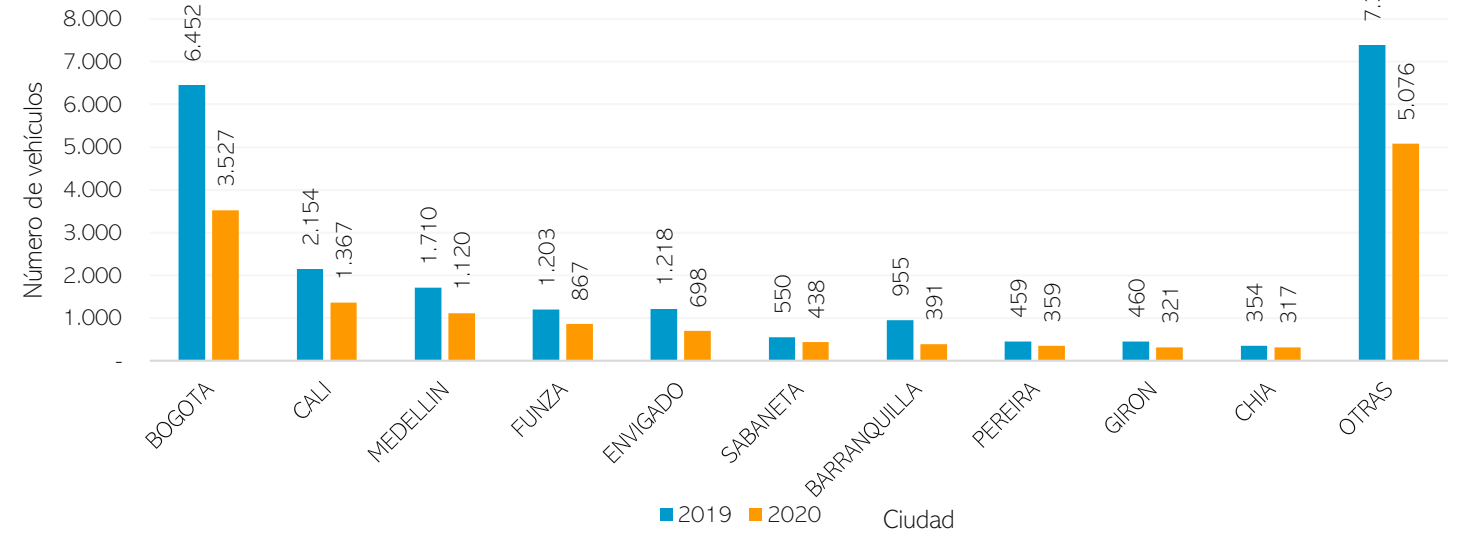


Los registros de nuevos vehículos en el RUNT (ventas) se realizaron en el primer semestre del año 2020 principalmente en Bogotá, Cali y Medellín, no obstante, su número absoluto disminuyó en comparación con 2019.

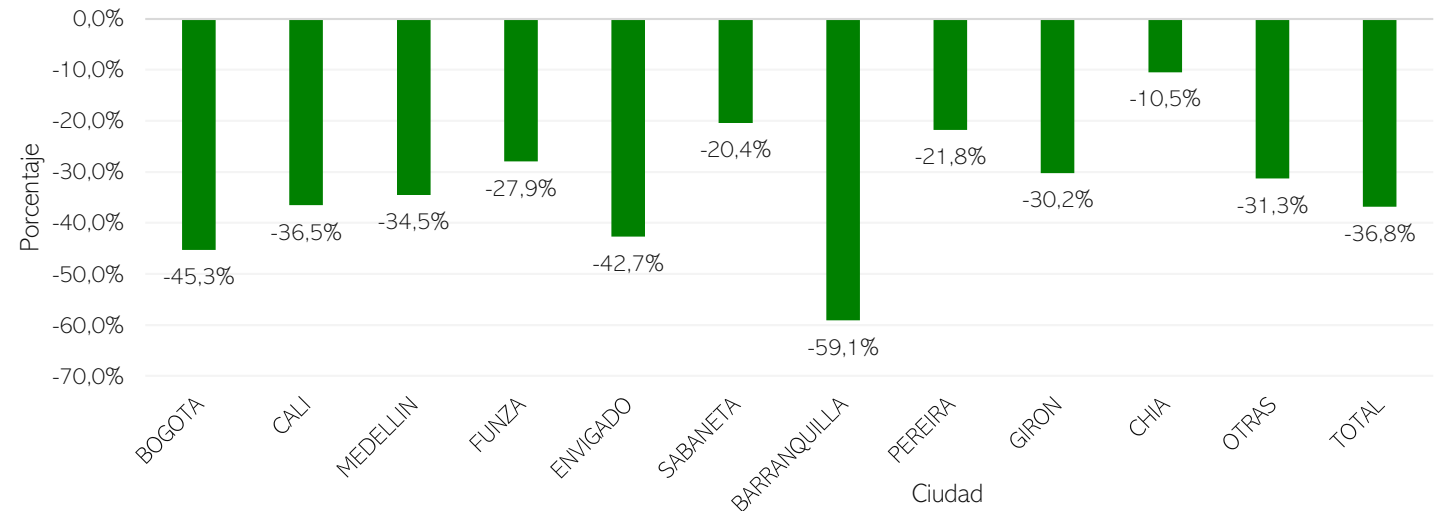


La variación porcentual de los tipos de vehículos registrados en el RUNT (vendidos) en las principales ciudades durante julio de 2020 muestran en su totalidad disminuciones en los registros con respecto a julio de 2019, Barranquilla fue la primera ciudad de la lista con un -59.1%, seguido por Bogotá (-45,3%) y Envigado (-42,7%).

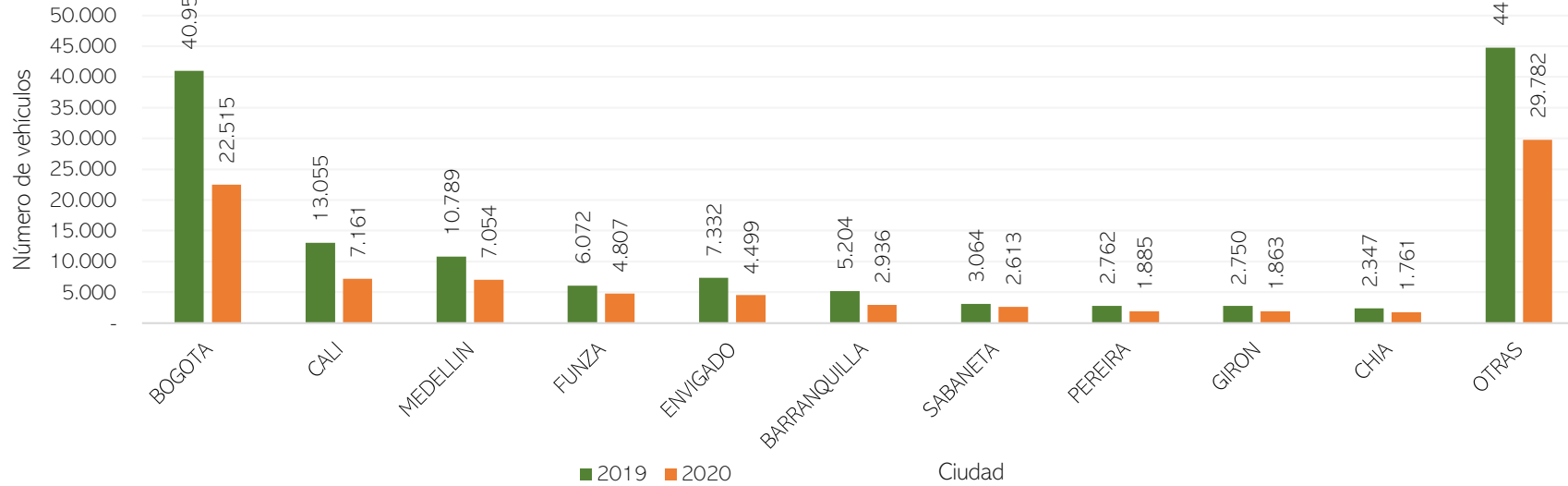
REGISTROS DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT (VENTAS) PRINCIPALES CIUDADES COLOMBIA, JULIO 2019 Y 2020



VARIACIÓN PORCENTUAL DE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS REGISTRADOS EN EL RUNT (VENTAS), JULIO 2020 VS 2019

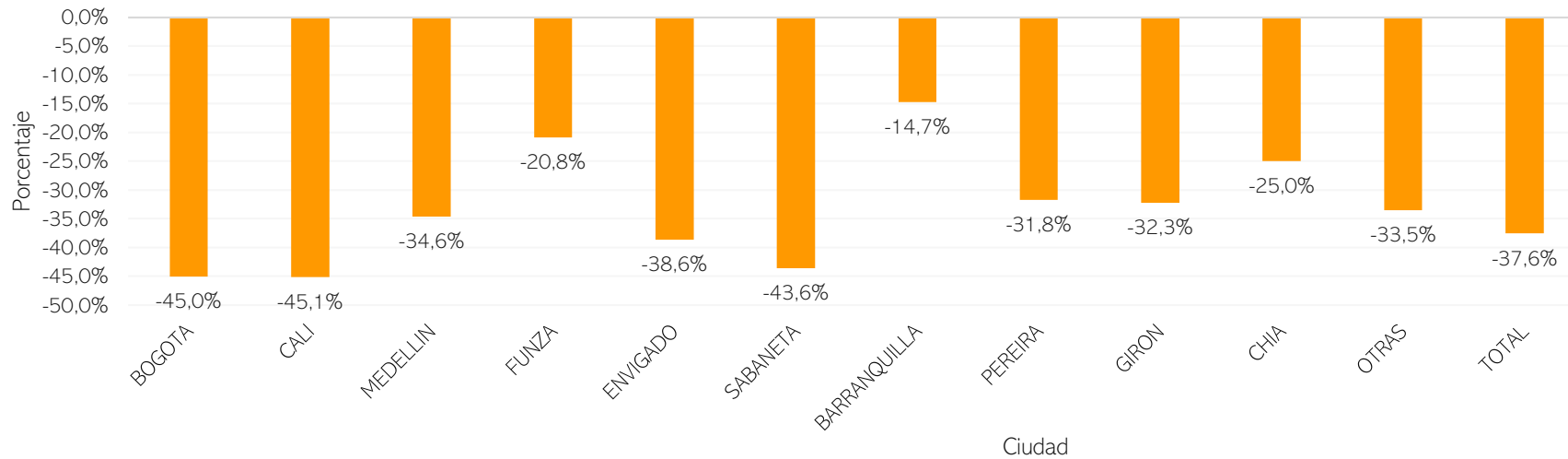


REGISTROS ACUMULADOS DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT (VENTAS) PRINCIPALES CIUDADES ENERO – JULIO 2019 Y 2020



Entre enero – julio de 2020 muestra que el acumulado de registros (ventas) de vehículos por ciudades principales presento variaciones negativas del 37.6% con respecto a 2019, principalmente en Sabaneta, Cali y Bogotá, Medellín.

VARIACIÓN PORCENTUAL DEL TOTAL DE REGISTROS ACUMULADO DE NUEVOS VEHÍCULOS EN EL RUNT (VENTAS) PRINCIPALES CIUDADES ENERO – JULIO 2020 VS 2019

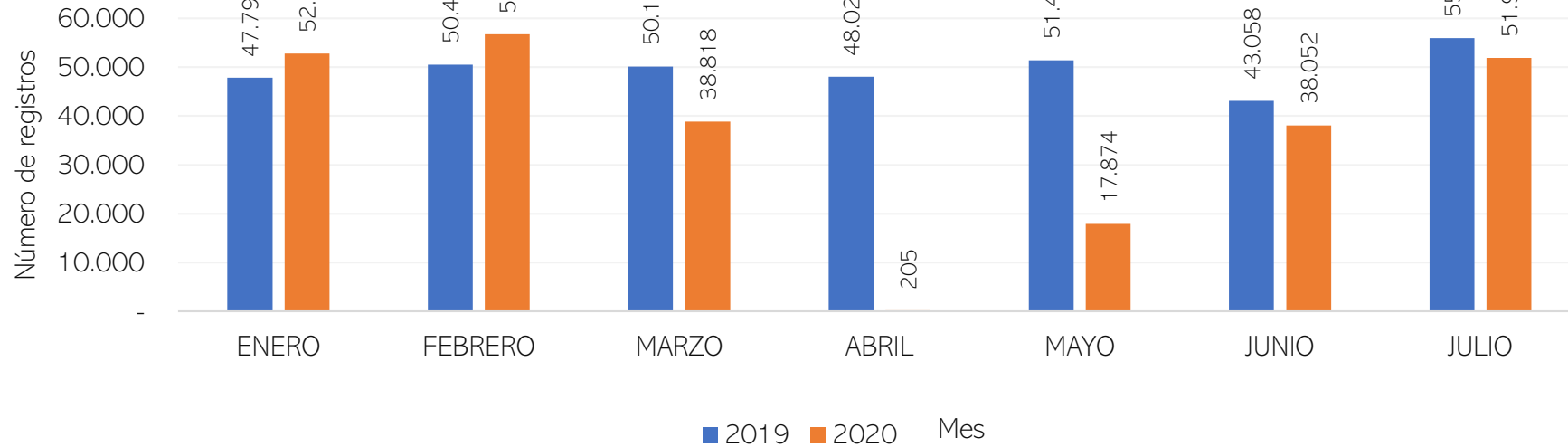


MOTOCICLETAS



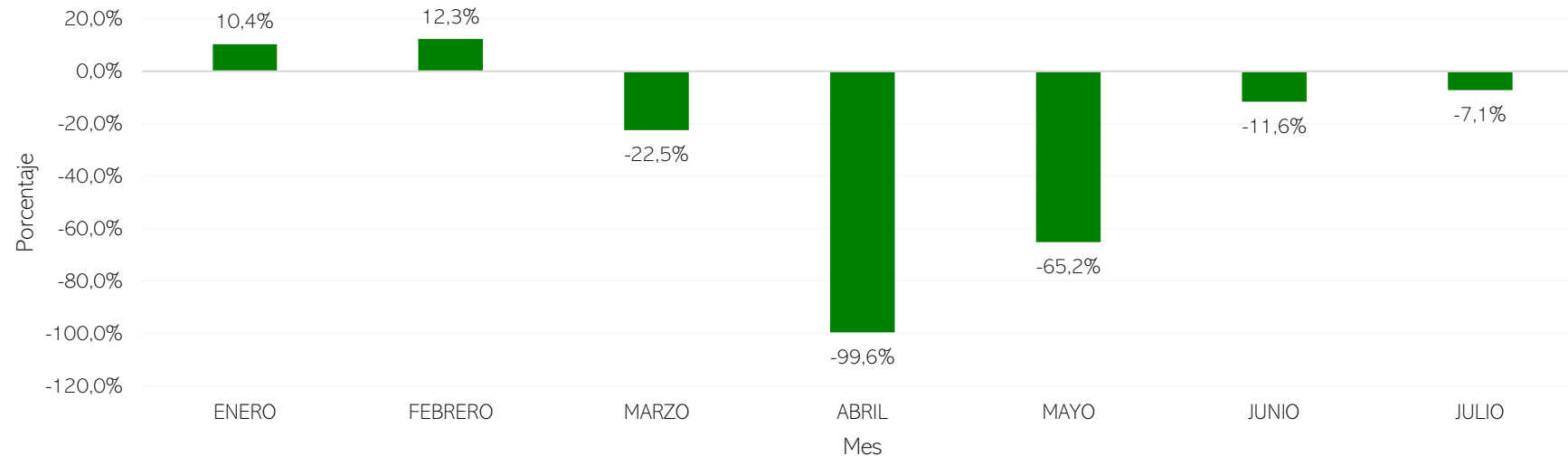
NÚMERO TOTAL DE MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS) ENERO – JULIO

2019 Y 2020

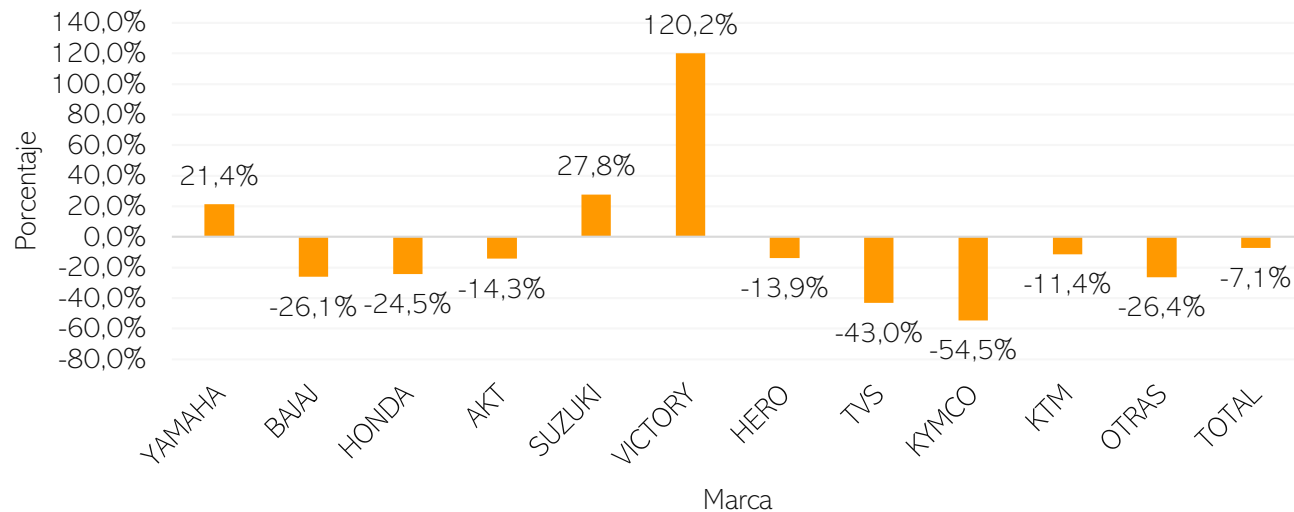


En julio de 2020 el número registrado de motocicletas nuevas en el RUNT (ventas) descendió de 55910 en 2019 a 51917, situación que refleja una variación negativa del 7.1%

VARIACIÓN PORCENTUAL DEL TOTAL DE MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS), ENERO – JULIO 2020 VS 2019



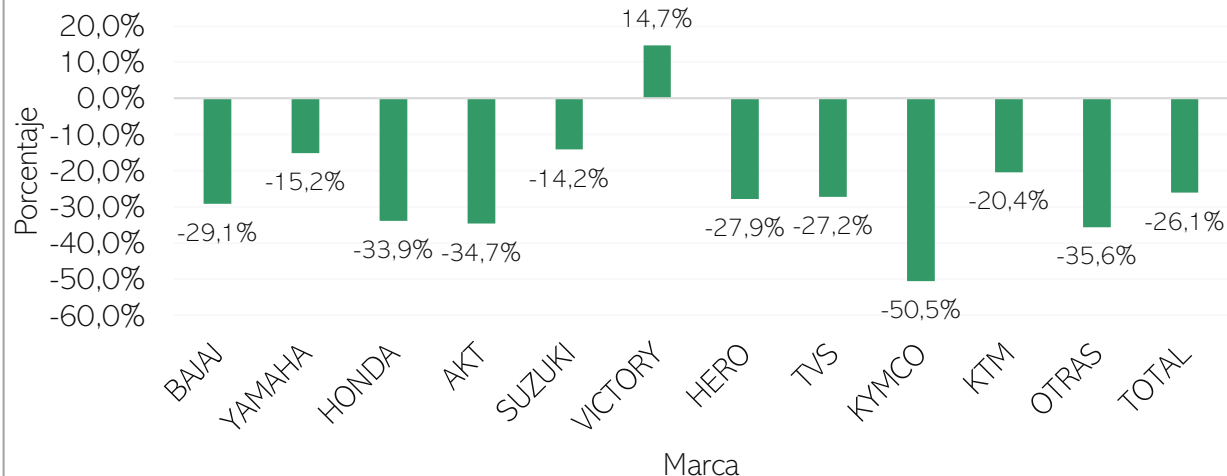
VARIACIÓN PORCENTUAL ACUMULADA DE NUEVAS MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS) JULIO 2020 VS 2019



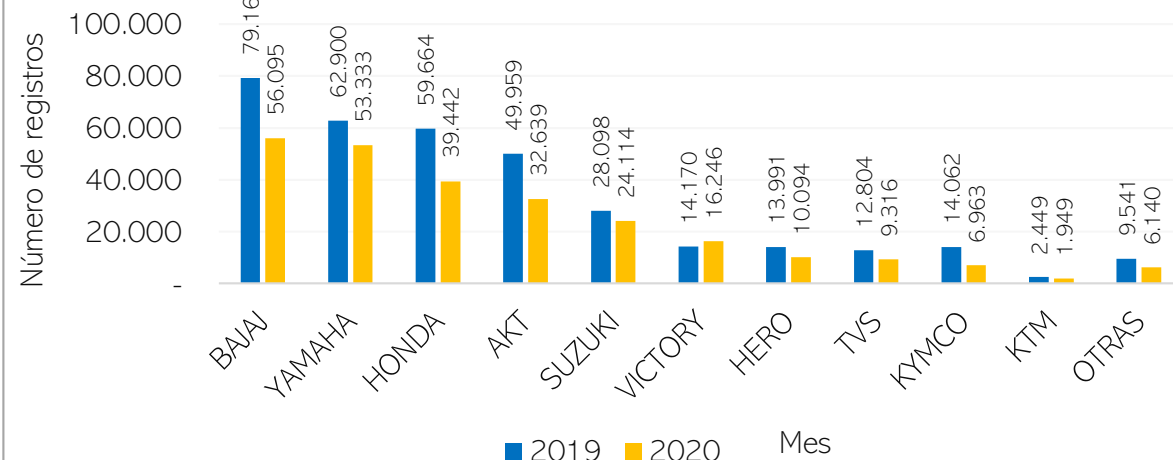
El total de registros de motocicletas acumulado entre enero – julio de 2020 muestra que las principales marcas han registrado descensos en el número total de registros, para julio de 2020 la variación total negativa alcanzó -7,1% y en el acumulado enero –junio la variación negativa acumuló un 26.1%.



VARIACIÓN PORCENTUAL ACUMULADA DE NUEVAS MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS) ENERO – JULIO, 2020 VS 2019



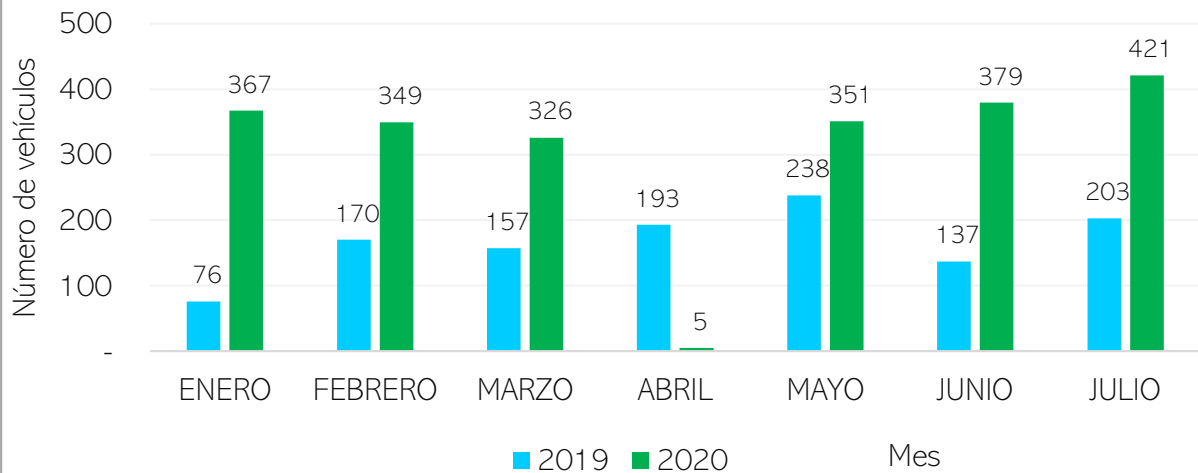
TOTAL DE NUEVAS MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS) ACUMULADAS ENERO – JULIO POR TIPO DE MARCA, 2019 Y 2020



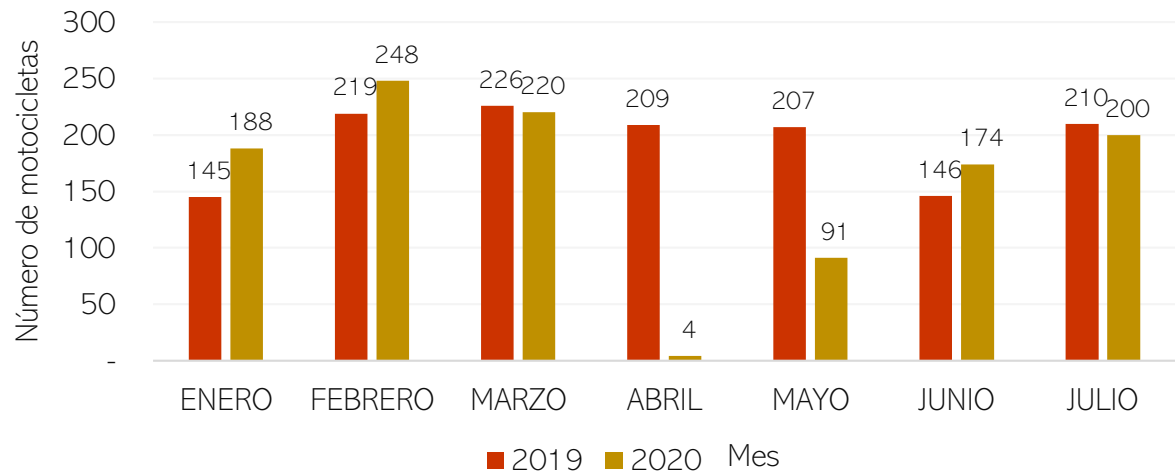


ELÉCTRICOS E
HÍBRIDOS

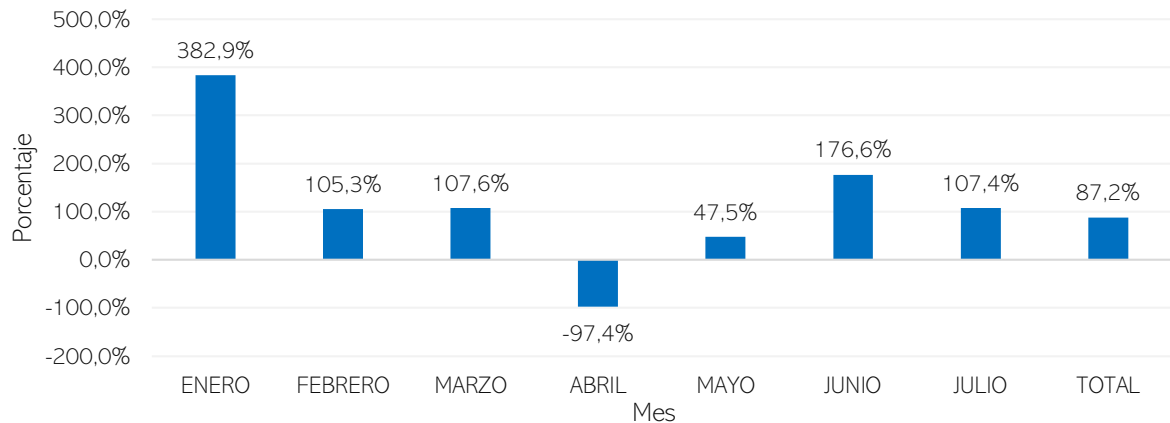
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS REGISTRADOS EN EL RUNT (VENTAS) ENERO – JULIO, 2019 Y 2020



MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS) ENERO – JUNIO 2019 Y 2020



VARIACIÓN PORCENTUAL DEL TOTAL DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS REGISTRADOS EN EL RUNT (VENTAS), ENERO – JULIO 2020 VS 2019



VARIACIÓN PORCENTUAL DE MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS REGISTRADAS EN EL RUNT (VENTAS) ENERO – JULIO 2020 VS 2019

